**Ветеринарные требования**

Перед отправкой лошади нужно пройти установленный карантин и все необходимые ветеринарно-санитарные обработки. Категорически не рекомендуется перевозить животных больных, ослабленных и с травмами, поскольку в дороге повышается вероятность переутомления, простуды. Запрещен вывоз лошадей из хозяйств и с территорий, зараженных такими заболеваниями, как грипп, случная болезнь, сап, ящур, энцефаломиелит, ринопневмония и др. Спортивные лошади должны быть вакцинированы перед отправкой: в течение последних 6 месяцев — против гриппа, 12 месяцев — против сибирской язвы и дерматофитозов; исследованы на сап, ИНАН и случную болезнь с отрицательным результатом. Необходимые ветеринарные процедуры проводятся с интервалом в 6 месяцев.

**Список документов**

Спортивные лошади при их перемещении должны всегда сопровождаться действующим паспортом спортивной лошади или паспортом ВНИИК с внесенными в него записями о текущих прививках и лабораторных исследованиях, заверенными подписью и печатью ветеринарного врача.

**Список необходимых документов** Особенности, этапы и стоимость перевозки сборных грузов Для транспортировки обычных коней и лошадей, которые участвуют в соревнованиях, то есть являются спортивными, требуются разные документы. Так, поездки спортивных жеребцов возможны при наличии одного из следующих документов: паспорта спортивной лошади, выданного Федерацией конного спорта России; паспорта Всероссийского научно-исследовательского института коневодства. Узнайте, как разводить лошадей и как запрягать. Перечень документов для перевозки коней в различных ситуациях таков: При транспортировке животного между федеративными округами и странами необходимо оформление ветеринарного свидетельства по форме 1. Владелец должен уведомить местную ветеринарную службу о планируемой поездке за 1 месяц до её старта. При поездке по стране ветсвидетельство заверяется подписью главного государственного ветеринарного инспектора населённого пункта либо уполномоченного ветеринарного врача и печатью районного ветуправления. Составляется свидетельство в 2 экземплярах. Для поездки за границу в графе «Особые отметки» указанного свидетельства должна быть вписана дата и номер разрешения на вывоз, которое предоставил государственный ветеринарный инспектор. Если лошадь транспортируется в страны СНГ, на свидетельстве дополнительно проставляется подпись главного госветинспектора субъекта РФ, скреплённая печатью управления ветеринарии соответствующего субъекта РФ. Если конь экспортируется, в графе «Особые отметки» должны быть проставлены дата и номер разрешения на вывоз, выданные Департаментом ветеринарии Министерства сельского хозяйства Российской Федерации. На пограничном контрольном ветеринарном пункте взамен ветсвидетельства выдаётся ветеринарный сертификат формы № 5а. Если перевозится до пяти особей, то их клички и пол указываются в ветеринарном свидетельстве в графе «Особые отметки». Если лошадей больше пяти, отдельным документом составляется их опись с указанием клички и пола. Опись заверяется печатью управления ветслужбы, которое выдало свидетельство. В свидетельстве есть специальные графы, где нужно прописать все диагностические, профилактические и лечебные манипуляции, которые были произведены с лошадьми перед отправкой. Следует обратить внимание, что в каждой отдельной стране есть свои требования к прививкам и ветеринарным мероприятиям, которые должны проходить лошади. Поэтому прежде чем отправлять животных за границы государства, следует подать соответствующий запрос в ветеринарную службу той страны, куда ввозится лошадь Также необходимо поинтересоваться, существует ли в данном государстве налог на ввоз животных. В некоторых странах он составляет довольно приличную сумму. Знаете ли вы? Самой большой в мире лошадью считается представитель породы шайр по кличке Сэмпсон. Его рост — 2,2 м, вес — 1,52 т. Самая маленькая лошадка — американская миниатюрная. В Книгу рекордов Гиннесса попал представитель данной породы по кличке Маленький Пампкин с ростом 35,5 см и весом 9 кг. Если планируется поездка автомобилем, то лучше для перевозки коня арендовать либо приобрести специальный прицеп В дороге важно постоянно следить за состоянием животного, не забывать осуществлять его кормление, поение и прогулки. По железной дороге кони транспортируются в специальных товарных вагонах, а в самолётах — в специальных контейнерах Для перевозки спортивных лошадей необходим специальный паспорт. Для транспортировки обычных животных — ветеринарное свидетельство, заверенное соответствующим образом. Можно попробовать вывезти животное самостоятельно, а можно воспользоваться услугами компаний, специализирующихся в данном направлении.

Источник: https://alcargo.ru/perevozka-losadej.html

**Коневоз**

С точки зрения лошади, коневоз — это замкнутое, темное пространство, с ненадежным полом, по которому пугающе громко стучат копыта. Это — незнакомое место, где чувство контроля над ситуацией теряется, уступая место страху. Нужно помнить, что для лошади естественно бояться заходить в коневоз, поэтому не нужно ни одного раза пытаться — «вдруг само получится», лучше сразу подойти к обучению погрузке самым серьезным образом. И чем раньше, тем лучше — было бы правильно продавать жеребят, уже обученных заходить в коневоз или хотя бы в его имитацию, вроде гаража. Советов, как научить лошадь заходить в коневозку, множество. Все они направлены на три, уже известные нам, причины сложностей: недостаточное обучение, непреднамеренное обучение и негативный опыт. Перечислим наиболее полезные советы: Провести свет в машину, чтобы лошадь видела, куда идет и не так боялась. Поставить машину (или имитацию коневоза) в поле, где лошадь обычно гуляет, и кормить ее сперва рядом с машиной, а потом ставить корм все глубже и глубже. Она будет спокойно заходить и выходить, приобретет чувство контроля над ситуацией и не станет отказываться от настоящей погрузки (так, кстати, поступают и при перевозке диких лошадиных в зоопарках). Никогда не наказывать лошадь при погрузке — любая боль будет ассоциироваться с машиной и страх будет лишь усиливаться. Метод кликера: поощрять лошадь за то, что она нюхает трап, затем за то, что поставила на него копыто, затем оба, затем зашла и т.д. Лошадь — либо на длинной корде, либо свободна и между поощрениями может отходить от коневоза. Полезно до этого научить ее по команде осаживать. Потом вы будете давать ей команду на выходе машины, — знакомый сигнал и двойное поощрение (свобода и угощение) усилят ее чувство контроля над ситуацией. Жеребенка заводить в коневоз за матерью, если та относится к погрузке спокойно. Взрослые лошади также спокойнее идут за знакомым сородичем, если не конфликтуют с ним в обычных ситуациях. Если среди них установлена иерархия, имеет смысл вести первой лошадь более высокого ранга. «Протащить» — неоднозначно полезный метод, но самый распространенный. Лошадь заталкивают силой в коневоз, причем ее не пихают и не бьют, но тянут и переставляют руками ее ноги. Когда лошадь все-таки заходит в коневоз, с ней ничего не происходит, она постепенно успокаивается, а после поездки выходит из него. К ней снова возвращается чувство контроля над ситуацией, она запоминает коневоз в период сильного волнения, когда ее память обострена, и сам коневоз уже становится более знакомым и привычным, чем местность, куда лошадь привезена. В результате она начинает с легкостью заходить в коневозы впоследствии и даже, кажется, получает от этого удовольствие. Этот метод работает не со всеми лошадьми. Кроме того, если лошади удастся вырваться, спрыгнуть с трапа и сбежать, она вознаградит себя за это свободой и будет склонна поступать так и дальше. Если, сразу после погрузки в коневоз, или уже в пути она получит травму, то метод не сработает. Может возникнуть нежелательная ассоциация с заталкиванием ее в машину и лошадь будет сопротивляться в любой, с ее точки зрения похожей, ситуации. Использование успокоительных средств спорно, также как и «протаскивание». Они действуют лучше, если животное спокойно. Обычно же люди решаются дать лошади лекарства, когда та возбуждена и препарат действует слабее и при больших дозах. То, чему лошадь научится, после введения ей успокоительного, она, вероятно, не сможет вспомнить в обычном состоянии (этот феномен был найден у других видов животных). Да и в движущейся машине «загруженной» лекарствами лошади сложнее удержать равновесие. С другой стороны, это бывает единственный метод погрузить лошадь в краткие сроки, поэтому совсем отказаться от него нельзя. Некоторые лошади спокойно относятся к погрузке, но плохо ведут себя внутри машины. Их могут беспокоить движения машины, которые она не может понять – значит они плохо обучены и нужно начать обучение заново: сперва только завести и вывести лошадь, затем завести и включить мотор. Когда лошадь успокоится и будет равнодушно относиться к работающему мотору, можно проехать несколько метров и, лишь когда и это ей будет даваться легко, увеличивать длительность поездки (метод десенсибилизации). Также поступают и если причина плохого поведения негативный опыт, однако тренировки могут занять больше времени. В некоторых случаях достаточно поменять водителя – лошадям сложно удерживать равновесие, особенно при резком торможении. С. Крегер (Cregier, 1982) советует использовать для перевозок трейлеры, сконструированные так, что лошади стоят против хода движения (хвостом к водителю). При торможении машины, животное упирается передними ногами и так ей легче удержать равновесие. Однако ни в коем случае нельзя ставить лошадь «задом наперед» в машине, оборудованной так, чтобы лошадь стояла головой к водителю: это очень травмоопасно для нее. В России лошади путешествуют нечасто и по окончании пути их ждут соревнования или новая, незнакомая конюшня. Так возникает нежелательная ассоциация. Чтобы разбить ее, нужно время от времени делать тренировочные поездки, в которых лошадь проезжает несколько десятков метров, возвращается к конюшне и получает что-то приятное в качестве вознаграждения – прогулку в поле или парке. Присоединяйтесь!  
  
Copyright (C) Полный текст: <https://baskina.com/konevoz/> .

**Режим движения**

Во время движения запрещается развивать большую скорость. А также резко разгоняться или тормозить. После каждых 6 часов езды делается остановка, чтобы лошадь могла размять ноги, которые сильно устают. А еще желательно помассировать ей сухожилия. Если это спортивный конь, которому предстоит участие в скачках, то во время остановки надо организовать ему пробежку. Это позволит держать мышцы в необходимом тонусе. После выгулки лошадь должна остыть, и только затем ее можно напоить водой, обязательно подогретой. Во время остановки закрытый кузов или прицеп обязательно проветривается.

Подробнее на сайте: <https://perevozka24.ru/pages/osobennosti-perevozki-loshadey-na-avtomobilnom-transporte#1>

**Правила транспортировки**

Для непарнокопытных следует подобрать крепкую сбрую, прочность которой нужно протестировать до осуществления поездки. Связывать животное нужно не туго, но надёжно, узлами, которые может легко развязать любой человек Тугое связывание может вызвать у лошади ещё больший стресс. Конечности важно не туго обернуть ватниками и бинтами (по типу экипировки голкиперов). При перевозке нескольких особей их нужно ставить парами по ходу движения. В паре должны быть животные одного пола  
  
Источник: <https://alcargo.ru/perevozka-losadej.html>

Если животное сильно нервничает, перед поездкой ему можно ввести успокоительное средство для уменьшения стресса. При перевозке лошадей любым транспортом, особенно на большие расстояния, важно, чтобы они не стояли слишком тесно. Если перевозят в одном транспортном средстве жеребцов и кобыл, то последних ставят за жеребцами. Привязывать лошадей следует по ходу движения легко развязывающимися узлами: не очень туго, чтобы не вызывать излишней тревоги, и не слишком свободно, так как лошади могут подраться или дернуться и получить травму.

Категорически запрещено перевозить потных или мокрых лошадей в открытом прицепе. Если вагон или машина оборудованы окнами, следите, чтобы не было сквозняков. Стоит регулярно проверять состояние и самочувствие лошадей, заглядывая к ним, если коневоз не оборудован системой видеонаблюдения.

. В пути нужно делать остановки для разминки и проводки лошадей каждые 6–8 ч. На это время следует снимать ногавки, желательно массировать конечности во избежание отеков и опуханий. Лошадей, перенесших очень длительное путешествие, нужно втягивать в работу постепенно.

**Режим питания**

Комрление накануне перевозки Для лошадей, которые привыкли к постоянным нагрузкам, снижение их интенсивности за 3-4 дня до перевозки означает и снижение на 20-30% доли концентрированных кормов в рационе. Сено животные получают в полном объеме.

Если переезд будет недолгим, то лошадиный рацион накануне транспортировки сокращают до сена и воды. И только на новом месте, когда непарнокопытное окажется в деннике и освоится, его возвращают к привычной еде. При длительной перевозке, занимающей несколько дней, животных кормят в привычном для них режиме. Ограничения не должны касаться и лошадей, которые отправляются на соревнования. Рацион для них подбирает тренер

**Источник: https://alcargo.ru/perevozka-losadej.html**

**Источник: https://alcargo.ru/perevozka-losadej.html**

Даже в том случае, когда лошади перевозятся на сравнительно небольшие расстояния, надо запастись питьевой водой и кормом. Животных переводят на усиленный режим питания. Количество овса сокращается до минимума, чтобы из-за долгого стояния на одном месте у лошади не возникли колики. Коням дают размоченные отруби, в количестве до 3 – 4 кг в день, а также побольше сена, до 8 кг в день.

 В том случае, когда поездка длительная, многодневная, животных кормят и поят по привычному им графику  
  
Подробнее на сайте: <https://perevozka24.ru/pages/osobennosti-perevozki-loshadey-na-avtomobilnom-transporte#1>

**Влияние транспортировки на организм лошадей**

Погрузка в кузов, вибрация и тряска на кочках, шумы провоцируют стрессовое состояние. Понижение резистентности, чувство страха приводит к истощению, особенно при длительной транспортировке. Утомление усиливается из-за непрерывающейся нагрузки на скелетные мышцы. У лошадей при погрузке различают несколько форм поведения: нормальная (активно заходят в кузов), пассивная (конь останавливается, плохо реагирует на понуждение), защитная (поднимаются на дыбы, мотают головой, бьют копытом и другие признаки агрессии). На коротких дистанциях преобладает реакция возбуждения у лошадей, проявляющаяся повышением ЧСС, дыхательных движений, лошади могут агрессивно реагировать на прикосновения, окрики. Длительное перемещение (свыше 2-х суток) приводит к торможению из-за чрезмерного утомления – можно обнаружить понижение пульса и дыхания, некоторое снижение температуры. Для предупреждения транспортного стресса можно использовать нейролептические, седативные средства. Их введение приводит к облегчению загрузки – лошади не проявляют агрессии, пассивно проходят в бокс. В ходе перевозки нет повышенного воздействия на системы, что способствует сохранению в пределах нормы основных показателей. Также следует осуществлять транспортировку с перерывами. На каждые 8 часов пути должно приходиться 2 часа отдыха, во время которых осуществляется поение и кормление животного, уборка в боксе.

**Источник: https://alcargo.ru/perevozka-losadej.html**

**Влияние кратковременной перевозки**

При непродолжительных перевозках (0.5 - 24 часа) отмечается возбуждение ЦНС, связанное с погрузкой и адаптацией организма лошадей к новым условиям, что сказывается на активации дыхательной, сердечно-сосудистой систем и в целом характеризует развитие в организме лошадей ранней стадии стрессовой реакции - стадии "мобилизации".

Получасовая перевозка в спецавтотранспорте приводит к повышению частоты дыхания, но снижению частоты пульса. Состояние организма лошади при кратковременной транспортировке в целом можно охарактеризовать как перенапряжение, сопровождающееся активной мобилизацией защитных механизмов (в том числе повышение активности сердечно-сосудистой и дыхательной систем). При этом приспособление к неадекватным условиям среды может быть только кратковременным.

Продолжительность транспортировки до 24 часов вызывает ослабление ярковыраженной при погрузке реакции дыхательной и сердечно-сосудистой систем. В период суточной перевозки в организме лошадей наблюдаются признаки дольнейшего развития стрессовой реакции: усиление ответа на кожную пробу, на окрик, мгнвонное изменение ситуации (остановка, повороты, открывание и закрывание дверей автотранспорта). Таким образом, при продолжительной транспортировке, когда ослабляется эмоциональная реакция на незнакомую обстановку, на первый план выходит активация систем, обеспечивающих устойчивость организма в новых неблагоприятных условиях.

**Длительные переезды**

При длительных автопереездах (48-96 часов) в результате общего утомления организма лошади в ее ЦНС начинает преобладать действие торможения, приводящее к потере тренированности и развитию различных патологических состояний. К моменту окончания длительных транспортировок у лошадей наблюдается утомление скелетной мускулатуры.

При длительных перевозках у лошадей наблюдаются признаки угнетения основных функций организма: снижение функциональной активности, постепенное снижение частоты пульса и дыхания до величин, приближающихся к исходному уровню. Наблюдается падение тонуса мускулатуры в следствие ее утомления. Состояние лошадей при длительных перевозках можно охарактеризовать как перенапряжение, для которого характерна недостаточность защитно-приспособительных механизмов организма лошади. При этом существует опасность перенапряжения регуляторных функций.

**Процессы восстановления**

Наблюдения за процессами восстановления даже после сравнительно непродолжительой транспортировке (до 24 часов) подтверждают значительное отрицательное воздействие, которое оказывает транспортный стресс на организм лошади. При этом следует отметить, что даже максимальные соревновательные нагрузки требуют более короткого периода восстановления функций организма лошади.

Таким образом, длительные транспортировки (свыше 24 часов) наиболее часто приводят к развитию различных патологических состояний организма лошадей; сопряжены с ослаблением их адаптивных возможностей, потерей тренированности и требуют для восстановления период отдыха, как правило, равный сроку перевозки. Кроме того, регистрируются случаи возникновения "транспортной болезни" (в т.ч. с моментальной формой течения, приводящей к парезу конечностей и летальному исходу).

**"Транспортная болезнь"**

Клиническое течение "транспортной болезни" характеризуется учащенным дыханием и сердцебиением, увеличенным потоотделением, нарастающим беспокойством, выражающимся бегом лошади на месте со стремлением вперед. При проявлении болезни автоконевоз останавливают, по возможности производят выгрузку больной лошади, шаговую проводку, после чего дают транквилизатор в дозах, рекомендуемых ветеринарным врачом. После наступления действия препарата, когда лошадь начинает чувствовать себя "уверенно", транспортировку можно продолжить.

**Применение транквилизаторов**

Скармливание лошадям транквилизаторов за 12-24 часа до погрузки в транспортное средство оказывает успокающее действие на ЦНС, ослабляет оборонительные и стрессовые реакции, облегчает погрузку, сокращает ее время в 3-4 раза.

У лошадей, получающих транквилизаторы, процедура погрузки вызывает менее выраженную стрессовую реакцию, чем у лошадей, не получающих препараты. Вместе с тем, в первые часы транспортировки наблюдается менее сильное учащение пульса и дыхания, с меньшим напряжением мускулатуры на внешние раздражители. При более продолжительных периодах транспортировки лошади менее раздражительны, имеют слабую ответную реакцию на кожную пробу. Но нельзя забывать, что правильно рассчитать дозировку и время применения препарата может только ветеринарный врач!

**Подготовка к перевозке**

Использование транквилизаторов в установленных дозах позволяет сократить трудоемкость процесса погрузки, предотвратить перевозбуждение и травматизм лошадей, способствует сохранению нормального функционирования центральной нервной системы и опорно-двигательного аппарата при транспортировке.

Подготовка лошадей к транспортировке должна начинаться с полутора-двух лет (молодых лошадей постепенно приучают к погрузке, к транспортному средству и перевозке, начиная с малых расстояний). Подготовка к непосредственной транспортировке должна включать в себя уменьшение рациона кормления, уменьшение физических нагрузок, раскование лошадей.

**Специфические раздражители**

Погрузка и транспортировка лошадей вызвает в организме животных развитие стрессовой реакции, характерной особенностью которой является отсутствие фазы резистентности, то есть сразу после фазы тревоги, длящейся до 48 часов, наступает фаза истощения.

При погрузке и транспортировке лошадей на их центральную нервную систему действует комплекс разнообразных сильных раздражителей. Нервная система лошади реагирует исключительно остро на моменты вступления на трап, особенно если он имеет большой угол наклона или прогибается, на начало движения машины, изменения скорости, повороты, толчки.

При этом в организме лошади развиваются явления транспортного стресса. В начальной стадии движения автомобиля наблюдается совпадение моментов наибольшей вибрации автомобиля и учащения тремора (непроизвольного ритмичного движения конечностей, головы, языка и других частей тела, возникающие вследствие поочередного сокращения мышц-агонистов и мышц-антагонистов), пульса и дыхания лошади. При медленной осторожной езде, даже по неровной дороге, наблюдается тремор корпуса лошади, хотя и большой по амплитуде, но не очень частый, дыхание и сердечная деятельность близки к норме. Усиление и учащение тремора корпуса лошади, неравномерность дыхания и учащение пульса отмечаются при нарастании скорости движения и, особенно, при резком торможени.

Все это свидетельствует о том, что при нахождении лошади в коневозке ее опорно-двигательный аппарат не только несет большую статическую нагрузку, но, главное, находится в в напряжении для того, чтобы созранять вертикальное положение в постоянно меняющейся обстановке. Эта постоянная готовность, требующая постоянного тонуса скелетных мышц, ведет к их выраженному утомлению и перенапряжению центральной нервной системы.

**Формы поведения**

Погрузка лошадей в транспортное средство, как правило, вызывает возбуждение их ЦНС и выраженные реакции сопротивления. В этот период происходит активация сердечно-сосудистой и дыхательной систем.

Наблюдения за реакциями лошадей во время их погрузки позволили выделить наиболее часто встречающиеся основные формы поведения лошадей в подобной ситуации:

Нормальная. Лошади заходят в машину без активного принуждения, не осаживают с трапа, в машине ведут себя спокойно, хотя могут проявлять сильную ориентировочную реакцию.

Пассивно-оборонительная. Лошади не проявляют активного сопротивления, но как бы "застывают". Состояние внешнего торможения у них сохраняется и в боксе коневозки.

Агрессивно-оборонительная. Лошади проявляют активное сопротивление - встают "на дыбы", вырываются, пытаются убежать, спрыгивают или осаживают с трапа. Очень часто лошади этой группы получают при погрузке серьезные травмы, что ведет к выработке у них отрицательных условно-рефлекторных связей.

**Дорожный стресс**

В процессе подготовки лошади к транспортировке ветеринарный врач обращает внимание на реакцию организма лошади на специфические раздражители, связанные с погрузкой в автотранспортное средство и дальнейшей транспортировкой; характер поведения лошадей, в зависимости от продолжительности транспортировки; характер процессов восстановления в организме лошадей после перевозок различной продолжительности; возможность применения фармакологических препаратов для предотвращения неблагоприятных изменений в организме лошадей во время погрузки и транспортировки.

**Как сократить стресс при перевозке?**

Для профилактики травматизма, снижения перевозбуждения и реакций сопротивления лошадей, а также сокращение времени на погрузку животных в автотранспортное средство, целесообразно предварительно приучать лошадей к погрузке или применять транквилизаторы (например препарат "Ветранквил") за 12-24 часа до погрузки.

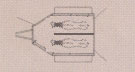
Для предотвращения неблагоприятных последствий транспортного стресса на организм лошади целесообразно сократить продолжительность перевозки без отдыха и вывода лошадей из машины до 48 часов. Этот период разбивается на промежутки "8+2" (8 часов автоконевоз движется, 2 часа - отдых, кормление и поение лошадей). При необходимости продолжать транспортировку далее, следует предоставлять лошадям не менее 24 часов отдыха в конюшне, с шаговыми проводками, для восстановления функционального состояния их организма. И только после суточного отдыха лошади в конюшне транспортировку можно продолжать.

После окончания транспортировки лошадей (особенно длительностью свыше 48 часов) следует предоставлять животным отдых в течение суток, в целях нормализации изменений основных функций организма лошади и восстановления ее работоспособности.

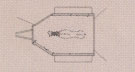
Применение автотранспорта целесообразно исключительно на небольших расстояниях. Если использовать  его для перевозки коней в течение нескольких суток, то необходимо устраивать регулярные выгрузки, чтобы предоставить возможность животному попастись. Для транспорта используют специальные машины, либо обычные грузовики с  нарощенными бортами. Рекомендованные требования к транспорту: наличие окон, кондиционера для постоянной вентиляции; сниженный уровень вибрации; нескользкое покрытие пола; простота уборки и дезинфекции; достаточное пространство для лошади; наличие дополнительного отсека для обслуживающего персонала. Выпускаемая заводами КамАЗ, УРАЛ, ЗИЛ техника не приспособлена для перевозки животных, поэтому необходимо перед транспортировкой переоборудовать кузов. Для этого деревянными щитами наращивают борта спереди и сбоку до высоты в 2,2-2,5 метра. Также можно использовать фуры с металлическими или тентовыми полуприцепами. Разрешается перевозить лошадей только в раскованном виде.  
  
Источник: <https://alcargo.ru/perevozka-losadej.html>

**Виды прицепов-коневозок**

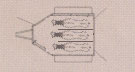
**Двухместные прицепы-коневозки**

  
Бывают одноосные или двухосные с одним или двумя трапами. Существуют модели с амуничником, жилым отсеком и кухонным блоком, платформой для кареты.  
Типы фургонов: пластиковые, комбинированные (дерево/пластик, дерево/тент).  
Масса нетто от 700 кг до 1300 кг  
Расположение лошадей - по ходу движения.

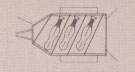
**Одноместные прицепы-коневозки**

  
Бывают одноосные или двухосные с одним или двумя трапами.  
В некоторых моделях имеется амуничник.  
Типы фургонов: пластиковые, комбинированные (дерево/пластик, дерево/тент).  
Масса нетто от 450 кг. до 600 кг.  
Расположение лошади - по ходу движения.

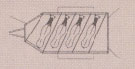
**Трехместные прицепы-коневозки с расположением лошадей по ходу движения**

  
Бывают одноосные или двухосные с одним или двумя трапами.  
В некоторых моделях имеется амуничник.  
Типы фургонов: пластиковые, комбинированные (дерево/пластик, дерево/тент).  
Масса нетто от 450 кг. до 600 кг.  
Расположение лошади - по ходу движения.

**Трехместные прицепы-коневозки с расположением лошадей по диагонали**

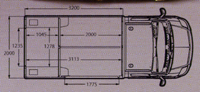
  
  
Все прицепы двуосные с одним или двумя трапами.  
В некоторых моделях имеется амуничник.  
Типы фургонов: пластиковые, комбинированные (дерево/пластик, дерево/тент).  
Масса нетто от 1200 кг. до 2500 кг.

**Четырёхместные прицепы-коневозки**

  
Все прицепы двуосные с одним или двумя трапами.  
В некоторых моделях имеется амуничник.  
Типы фургонов: пластиковые, алюминиевые, комбинированные (дерево/пластик, дерево/тент).  
Масса нетто от 2000 кг. до 4500 кг.  
Расположение лошадей - по диагонали.

**Виды автомобилей коневозов**

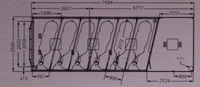
**Автомобили коневозы для перевозки двух лошадей**

  
  
Расположение лошадей - по ходу движения, против него или по диагонали.  
Снабжены фуражным отсеком и амуничником.  
Количество пассажирских мест - от 2 до 5 человек (в зависимости от модели).

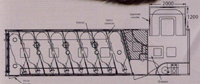
**Автомобили коневозы для перевозки четырёх лошадей**

  
  
Расположение лошадей - по ходу движения, против него или по диагонали.  
Снабжены фуражным отсеком и амуничником.  
Количество пассажирских мест - от 2 до 5 человек (в зависимости от модели).

**Автомобили коневозы для перевозки шести лошадей**

  
  
Расположение лошадей - по ходу движения, против него или по диагонали. Снабжены фуражным отсеком, амуничником и комнатой сопровождения, оснащенной кухонным блоком, душем, биотуалетом, кондиционером, TV-, аудиосистемами и видеокконтролем (в зависимости от комплектации). Количество пассажирских мест - от 2 до 6 человек (в зависимости от модели).

**Автомобили коневозы для перевозки восьми лошадей**

  
  
Расположение лошадей - по ходу движения, против него или по диагонали. Снабжены фуражным отсеком, амуничником и комнатой сопровождения, оснащенной кухонным блоком, душем, биотуалетом, кондиционером, TV-, аудиосистемами и видеокконтролем (в зависимости от комплектации). Количество пассажирских мест - от 2 до 6 человек (в зависимости от модели).

**Автомобили коневозы для перевозки одиннадцати лошадей**

  
  
Расположение лошадей - по ходу движения, против него или по диагонали. Снабжены фуражным отсеком, амуничником и комнатой сопровождения, оснащенной кухонным блоком, душем, биотуалетом, кондиционером, TV-, аудиосистемами и видеокконтролем (в зависимости от комплектации). Количество пассажирских мест - от 2 до 6 человек (в зависимости от модели).

**Система "Антипаника"**

Допустим, у Вас возникла внештатная ситуация - лошадь стала биться в фургоне прицепа-коневозки. Что делать? Лошадь может травмироваться, а заходить в фургон в такой ситуации к Вашему любимому животному очень опасно. Специально для таких ситуаций немецкими конструкторами разработана система "антипаника", позволяющая выгрузить буйную лошадь не заходя в фургон. При открытии трапа Вам достаточно открутить рольфгайку с внешней стороны прицепа, таким образом освободив лошадь от упоров и фиксаторов. Лошадь получает возможность беспрепятственно выйти из прицепа-коневозки.  
   
Утсройство крепления фиксаторов с внутренней стороны и рольфгайки с внешней.

<https://konevoz.ru/info/articles/5097/?ysclid=mdj07er32y157262762>

**Вентиляция и освещение**

При организации перевозки лошадей важно учитывать элементы, обеспечивающие их комфорт и здоровье. Одним из ключевых аспектов является создание правильных условий внутри транспортного средства. Хорошая вентиляция и освещение играют существенную роль в обеспечении безопасности и благополучия животных. Оптимальная вентиляция предотвращает накопление вредных газов и обеспечивает приток свежего воздуха. Для этого необходимо использовать специальные вентиляционные системы, которые обеспечивают постоянный обмен воздуха. Кроме того, следует регулярно проверять состояние вентиляционного оборудования, чтобы избежать возможных проблем. Освещение также оказывает значительное влияние на общее состояние лошадей. Оно должно быть достаточным, чтобы животные могли видеть своё окружение и ориентироваться в пространстве, но при этом не слишком ярким, чтобы не вызывать стресса. Рекомендуется устанавливать мягкое, равномерное освещение внутри транспортного средства. Для достижения максимального комфорта и безопасности важно тщательно планировать и проверять все аспекты вентиляции и освещения. Соблюдение этих условий обеспечит здоровье и благополучие лошадей в процессе их транспортировки. Защита лошади от травм При перевозке лошадей важно обеспечить их безопасность и комфорт, чтобы минимизировать риск травм и стрессовых ситуаций. Внимательное планирование и правильное использование оборудования играют ключевую роль в обеспечении благополучия животного во время путешествия. Оборудование, используемое для транспортировки, должно быть надёжным и соответствовать стандартам, чтобы предотвратить любые возможные повреждения. Здоровье лошади может пострадать из-за неправильного закрепления или недостаточной амортизации, поэтому важно уделить внимание каждой детали. Для обеспечения безопасности и минимизации стресса необходимо тщательно проверить все элементы, включая фиксацию и подстилку. Комфорт животного также включает в себя создание оптимальных условий в транспорте и контроль за его состоянием на протяжении всего пути. Наконец, грамотное планирование маршрута и время в пути, а также регулярный мониторинг состояния лошади помогут обеспечить её благополучие и снизить риск возникновения травм. Обращение внимания на каждую деталь при подготовке к перевозке способствует сохранению здоровья и безопасности животного. Использование защитной амуниции Защитная амуниция играет ключевую роль в обеспечении благополучия лошадей во время перемещений. Комфорт и здоровье животных зависят от правильно подобранного оборудования, которое минимизирует стресс и способствует их безопасности. Хорошее планирование и тщательный выбор аксессуаров помогут сделать процесс транспортировки максимально безопасным и удобным для лошадей. Футболки и попоны – защищают от внешних воздействий, таких как пыль и холод. Обувь – предотвращает повреждения копыт и обеспечивает надежное сцепление с транспортным средством. Бинты и повязки – поддерживают ноги лошадей и уменьшают риск травм. Шейные и грудные защитные элементы – защищают важные зоны от возможных ударов и тряски. Выбор качественного оборудования и его правильное использование помогут создать оптимальные условия для лошадей, что в свою очередь обеспечит их здоровье и комфорт в процессе транспортировки.

Источник: <http://smart-teacher.ru/rekomendacii-po-obespecheniju-bezopasnosti-pri/>

<https://alcargo.ru/perevozka-losadej.html>

## ****Снаряжение лошади****

Подготовьте для всех животных крепкие чомбуры (веревки) и недоуздки по размеру. Желательно иметь несколько запасных. Если не уверены, что лошадь будет стоять спокойно, лучше надеть ей на ноги для защиты мягкие ватники и нетуго завязанные бинты, а также особые транспортировочные ногавки и колокольчики.

Будьте внимательны: в некоторых случаях они вызывают перегрев ног и отеки. Хвост также можно забинтовать и закрутить либо надеть особый нахвостник. При перевозке в холодное время года рекомендуется накинуть на лошадь попону.

Не забывайте, что все транспортировочное снаряжение должно плотно прилегать к телу, не нарушая при этом кровообращения. Следует взять с собой достаточный запас сена и воды. При этом можно дать лошадям немного овса либо размоченных отрубей. Обязательно иметь с собой ветеринарную аптечку с набором всех требуемых препаратов и средств.

**Амуниция для перевозки**

При перевозке лошадей всем животным понадобятся крепкие чомбуры, а также недоуздки по размеру. Во время путешествия нужно иметь запас амуниции. Неспокойным лошадям надевают на ноги транспортировочные ногавки или мягкие ватники, которые защитят их от травм. Однако они могут вызывать у животных перегрев ног или отеки, поэтому за состоянием питомцев во время путешествия необходимо следить. Для хвоста предусмотрен специальный нахвостник. Животным, которых перевозят в холодное время года, понадобятся теплые попоны.

Источник: <https://alcargo.ru/perevozka-losadej.html>

Во время пути каждое животное дополнительно экипируется следующими средствами безопасности. На ноги лошади надевают специальные ногавки. Хвост либо слабо бинтуют, либо надевают нахвостник. Это предотвращает образование зачесов. В зимний период на лошадь надевают попону.   
  
Источник: <https://alcargo.ru/perevozka-losadej.html>

### Правила

**Делать остановки для поения**. В летнее время — по необходимости, но не реже чем каждые 3–4 часа, в зимнее время — не реже чем каждые 6 часов.

**Использовать воду комнатной температуры** (примерно 10–20°C). Слишком холодная или сликом горячая вода может снизить потребление воды.

**Избегать кормления сеном до того, как лошадь напьётся** — сено отличается высоким содержанием калия, и для его переваривания требуется вода.

**Взять запас питьевой воды** из источника, к которому привыкла лошадь. Это важно, так как большинство лошадей снижают потребление воды во время транспортировки.

**Разгорячённых и потных лошадей** можно поить только после того, как они просохнут и отдохнут (через 30–45 минут).

Состояние здоровья лошади. Известно, что состояние здоровья больной лошади, после транспортировки, значительно ухудшается, поэтому не следует перевозить больных животных, кроме экстренных случаев – когда необходимо стационарное лечение в ветеринарной клинике. Также следует знать, что лошади, имеющие субклиническую и подострую стадию болезни перед транспортировкой, имеют высокий процент риска развития транспортной болезни. Чтобы гарантировать состояние здоровья лошадей перед транспортировкой, необходимо провести следующие мероприятия:

**–** измерять ректальную температуру тела в течение нескольких дней. Взрослые лошади с температурой тела >38,3 C и жеребята с температурой тела >38,9 C – не должны транспортироваться до тех пор, пока не выяснена причина повышения температуры тела и животное не излечено;

**–** лошади, которых планируют перевозить, должны быть изолированы от других лошадей с респираторными болезнями в течение, по крайней мере, 2 недель перед транспортировкой. Период изоляции может быть увеличен, если возбудитель респираторной инфекции Streptococcus equi var еqui;

**–** исследовать дыхательную систему животного;

**–** проверить наличие обязательных прививок. Рекомендуется, чтобы все необходимые вакцинации были сделаны по крайней мере за 2 недели до транспортировки;

**–** внимательно оценить степень гидратации организма лошади (Catherine W.Kohn), особенно перед длительной транспортировкой.

Выясните следующее:

Хорошо ли пила воду лошадь в течение одной недели перед перевозкой; был ли случай диареи, особенно в весенний период при первичной даче молодой травы?

**–** Исследуйте ритм сердца и частоту сердечных сокращений.

**–** Проведите тест на эластичность кожи – skin pinch test.(A.King) В норме складка кожи будет расправляться почти тотчас же. Если складка кожи остается не расправленной в течение 2 секунд - это указывает на приблизительно 3%-ю дегидратацию организма. Если складка кожи не расправляется в течение 5 секунд - это является серьезным признаком приближающейся 10%-й дегидратации организма.

**–** Проведите тест на время восстановления капиллярного кровообращения – capillary refill time.(A.King). В норме это время составляет до 1,5 секунд, при задержке времени восстановления цвета слизистой оболочки десны от 2 до 3 секунд следует тщательно выяснить причины, а при задержке времени свыше 4 секунд – лошадь нуждается в детальном обследовании кровеносной системы. Увеличение времени восстановления капиллярного кровообращения является признаком снижения циркуляции крови вследствие снижения объема (потеря крови или дегидратация) и/или снижением кровяного давления (шок);

В сомнительных случаях настоятельно рекомендуется провести анализ крови лошади, учитывая следующие показатели: гематокрит, общий протеин, количество креатинина.

Для более точной оценки уровня гидратации организма лошади исследуйте плотность мочи, которую необходимо получить для анализа естественным путем.

**Планирование маршрута транспортировки**. При выборе маршрута следования, даты и времени отправления необходимо учитывать следующее:

**–** планируйте время суток для переезда, избегая погодных и температурных экстримов;

**–** предпочтительное время для начала транспортировки - вечернее, когда лошади более расслаблены, дорожное движение на трассах снижено, дозаправка топливом происходит быстрее;

**–** планируйте регулярные остановки каждые 4 часа для осмотра лошадей, водопоя и смены подстилки;

**–** планируйте достаточное время в конце путешествия, необходимое для очистки организма от лекарств, необходимых для транспортировки, но запрещенных для участия в соревнованиях;

**–** необходимо планировать 3 дня после прибытия на место назначения для отдыха и восстановления лошади.

**–** также следует учитывать, что после длительного путешествия, многие лошади, несмотря на все меры профилактики транспортной лихорадки, становятся больными во время перевозки или в течение первых трех дней после прибытия. Такие животные нуждаются в лечении. Поэтому рекомендуется планировать 7-8 дней между прибытием и началом соревнований, необходимых для лечения лошадей с транспортно-ассоциативными болезнями. Период 7-8 дней предоставляет время для очистки организма лошади от лекарств, необходимых для лечения, но это не допустимо ветеринарными правилами соревнований, для которых лошадь была привезена.

**–** при выборе автотрассы необходимо отдавать предпочтение основным транспортным магистралям, где ускорение и торможение будут минимальными, а режим скорости может быть постоянно максимальным;

**–** заранее выберите и согласуйте дату, время и место для ежедневного длительного отдыха;

**–** заблаговременно договоритесь с местными ветеринарными врачами, по пути вашего маршрута следования, о возможности оказания срочной ветеринарной помощи;

планируйте заранее методы воздействия на особо агрессивных и норовистых лошадей при возникновении опасных ситуаций;

**Компетентный сопровождающий персонал**. Очень важно обеспечить соответствующее число компетентного персонала для ухода за лошадьми во время пути, особенно в больших автофургонах. Персонал должен быть хорошо знаком с правилами ухода за больными, беспокойными и агрессивными лошадьми, знать особенности кормления и поения каждой транспортируемой лошади. Всегда берите с собой комплект первой ветеринарной помощи. Комплект должен содержать перевязочный материал, антисептическое средство, антибиотики пролонгированного действия для орального применения, нестероидные противовоспалительные средства для орального применения, комплексную антибиоти-ковую мазь; мочегонные, спазмолитические, сердечные и седативные средства. При перевозке особо ценных лошадей и следовании на ответственные спортивные старты настоятельно рекомендуется присутствие ветеринарного врача в автофургоне.

Ознакомление лошади с ограниченным пространством автомашины. Реакции лошадей на пребывание в ограниченном пространстве специального автофургона бывают различными. Одни лошади хорошо адаптируются к окружающей среде транспортного средства, другие – нет. Недостаток адаптации характеризуется: повышающимся сердечным ритмом, увеличением концентрации гормонов стресса (например, кортизол), нервным и тревожным, иногда агрессивным, состоянием во время поездки. Известно, что повторно транспортирующиеся лошади ведут себя намного спокойней, чем лошади, которых перевозят впервые. Поэтому рекомендуется обучать лошадей следующим навыкам: вести себя спокойно при погрузке на транспортное средство, во время движения транспортного средства и на остановках; адекватно воспринимать ограниченное пространство автофургона и принимать воду и корм. Если лошадь необходимо перевозить одну, необходимо приучать лошадь находиться в автофургоне без других лошадей. Данные навыки помогут снизить влияние транспортного стресса на организм лошади. Следует обратить пристальное внимание на транспортировку большой группы лошадей, особенно в тех случаях, когда животные не были знакомы ранее. Очень важно знать характер, темперамент, привычки и особенности поведения. Норовистые и агрессивные лошади представляют опасность для себя и других лошадей в автомашине. Поэтому для обеспечения безопасности транспортировки необходимо обязательно иметь подходящие физические и химические средства для сдерживания и усмирения таких животных. Эффективность таких методов должна быть опробована заранее владельцем лошади перед транспортировкой.

2. Уровень тренировочной нагрузки. Так как резкий переход от интенсивного тренинга к малоподвижному состоянию при транспортировке приводит к потере физической формы и патологическим процессам в мускулатуре лошади. Настоятельно рекомендуется при транспортировке лошадей на длительные расстояния, более 12 часов в пути, снизить уровень тренировочных нагрузок (исключить резвые работы, высотные и широтные прыжки, отработку сложных элементов высшей школы верховой езды) за 4-5 дней до транспортировки (Ласков А.А.). Лошадей переводят на облегченный режим тренинга, с предоставлением активного отдыха за 1-2 дня до погрузки. Следует отметить, что животным, которые не имели регулярного моциона перед предстоящей транспортировкой, рекомендуется предоставить моцион малой интенсивности, желательно двухразовые ежедневные шаговые проводки в течение 1 –2 часов. Тренинг слабой интенсивности необходим потому, что включение в работу всех мышц корпуса и ног (для поддержания равновесия во время движения транспортного средства) после пассивного состояния может привести к патологическим процессам в мускулатуре лошади.

Различные журналы и интернет-источники в основном уделяют внимание погрузке лошади, в то время как выгрузка тоже может стать большой проблемой. В этом случае, чем лучше вы подготовите лошадь к погрузке и чем спокойнее она пройдет, тем более велика вероятность, что лошадь выйдет из коневозки так же спокойно. Для выгрузки проблемных лошадей желательно иметь хотя бы одного помощника; если конь выходит спиной, он должен быть хорошо приучен к осаживанию, в том числе и с помощью голоса. Перед выгрузкой дайте лошади сено или лакомство, чтобы она не стремилась мгновенно вырваться наружу сразу после того, как откинут трап. Если конь адекватно реагирует на хлыст, помощник может слегка «пощекотать» его в районе пясти задних ног (ни в коем случае не ударять по крупу!), это замедлит осаживание лошади наружу. | Источник: https://goldmustang.com/magazine/samouchitel/3591.html?ysclid=mdppk6kci249196353 - © 2014 goldmustang.ru